



1. Teilnahme an der Veranstaltung

Es werden nur Nennungen mit bezahltem Startgeld angenommen! Es gilt ein Fahrer genannt, wenn er sich auf der Online einsehbaren Starterliste befindet. (Der Link ist in seiner Bestätigungsmail der Nennung vorhanden)

Sollten Fahrzeuge dem auf der Nennung angegebenen Baujahr und Zustand nicht entsprechen, werden sie bei der Abnahme von der Teilnahme ausgeschlossen.

Bezahltes Startgeld wird nicht zurückgezahlt. Streitfälle werden bei der Abnahme der Fahrzeuge entschieden. Sollte ein Teilnehmer mit einem anderen Fahrzeug als gemeldet antreten wollen, wird dies bei der Papierabnahme von der Fahrtleitung entschieden.

Bei Fahrzeugwechsel nach Nennungsschluss, erhält der Teilnehmer **automatisch 100 Strafpunkte** zu den Grundpunkten hinzu addiert. Ein Klassenwechsel ist nach dem Nennungsschluss nicht mehr möglich.

2. Festsetzung der Grundpunktzahl für jeden Fahrer

Diese Grundpunktzahl, die jeder Fahrer zu Beginn der Veranstaltung erhält, ist Abhängig vom Alter des Fahrers und Alter des gefahrenen Motorrades und berechnet sich wie folgt aus folgender Formel:




$$\text{Grundpunktzahl} = 150 - (\text{Alter des Fahrers} + \text{Alter des Motorrads})$$

3. Verhalten im Fahrerlager

Da das Fahrerlager auf einer landwirtschaftlich genutzten Wiese ist und die Parkmöglichkeiten beschränkt sind, wird um Rücksicht und Disziplin beim Parken gebeten. **Dem einweisenden Personal ist unbedingt Folge zu leisten.** Bei Reparaturen oder Reinigungen muss eine Öl- und Schmutz undurchlässige Unterlage verwendet werden! Kein Schmutz, Kraftstoff usw. darf auf den Boden gelangen. Metallische Gegenstände und andere scharfkantige Teile, nicht auf dem Boden liegen lassen! Es besteht Verletzungsgefahr für die Tiere.

4. Training auf der Fahrtstrecke

Training auf der Fahrtstrecke ist verboten und wird mit sofortigem Ausschluss von der Veranstaltung geahndet. **Probefahrten im Fahrerlager sind ebenfalls nicht erlaubt und können ebenfalls zum Ausschluss von der Veranstaltung führen.** Es gilt im Fahrerlager generell Schrittgeschwindigkeit. Beim Befahren der öffentlichen Wege tritt die Straßenverkehrsordnung (StVO) in Kraft. Das Betanken der Motorräder darf

 	<p align="center">Wertungskriterien 2 Tage Classic-Gelände Zuverlässigkeitsfahrt in Isny im Allgäu 07. und 08. September 2019</p>	 <p align="center">Motorsportclub Isny e.V. im ADAC www.msclsnny.de</p>
---	--	--

nur mit benzinfester Unterlage zum Schutz des Erdreiches erfolgen. Tanken ohne Unterlage bedeutet Wertungsausschluss.

5. Ablauf der Prüfung am Samstag

Vor den beiden Prüfungen (Nr. 6) sammeln sich die Teilnehmer in Gruppen und fahren unter Leitung eines Marschalls die Sonderprüfung. Die Reihenfolge erfolgt nach Startnummer aus dem Parc-Ferme. Die Sonderprüfung darf einmal gefahren werden (keine Pflicht)! Das Durchfahren der Sonderprüfung ist witterungsabhängig und kann bei Bedarf vom Veranstalter gestrichen werden.

6. Trialprüfung

Die Trialprüfung muss von allen Teilnehmern gefahren werden.

Die Wertung erfolgt entgegen der normalen Trialwertung nach folgenden Kriterien:

- Jeder gesetzte Fuß wird gewertet (je 1 Punkte)
- Motor aus mit Stillstand (je 10 Punkte)
- Verlassen der Sektion mit einem Rad (je 10 Pkt.).
- Verlassen der Sektion mit beiden Rädern (50 Punkte, kein weiterfahren mehr möglich)
- Verweigern der Trialprüfung bedeutet ADW (alle Prüfungen sind Pflichtprüfungen)

Es werden alle Punkte aufaddiert. Die maximal erreichbare Punktzahl beträgt **50 Punkte**. Erreicht ein Fahrer auf dem Kurs die 50 Punkte Marke, muss er den Kurs verlassen.

7. Parc-Ferme




Die Motorräder müssen am Samstag bis spätestens um 11.00 Uhr im Parc Ferme abgestellt werden.

Am Samstagabend ist der Parc Ferme zwischen 18.00 Uhr und 20.00 Uhr geöffnet.

Es müssen alle Motorräder über Nacht im Parc Ferme abgestellt werden. **Abdecken der Motorräder mit Folien oder ähnlichem ist verboten.**

Der Parc-Ferme ist bewacht. Es wird seitens der Veranstalter keinerlei Haftung übernommen. Motorräder, die nach 20 Uhr abgestellt werden, bekommen 50 Strafpunkte.

Die Fahrzeuge können vom Fahrer am Sonntag 10 Minuten vor dem Start gegen Rückgabe des Sicherungsabschnittes aus dem Parc Ferme geholt werden. Wir weisen darauf hin, dass alle abgestellten Motorräder den Parc Ferme zur

 	<p align="center">Wertungskriterien 2 Tage Classic-Gelände Zuverlässigkeitsfahrt in Isny im Allgäu 07. und 08. September 2019</p>	 <p align="center">Motorsportclub Isny e.V. im ADAC www.msclsnny.de</p>
---	---	---

vorgegebenen Startzeit zu verlassen haben. Dies ist insbesondere der Fall, wenn der Fahrer am Sonntag nicht an den Start geht.

8. Startzeiten

Die jeweiligen Startzeiten für die Fahrer werden im Vorfeld bekanntgegeben. Es gibt einen aktiven Transponder, der die Stempelkarte ersetzt und die Zeiten beim Passieren der ZK aufzeichnet. Verlust der Stempelkarte (Transponder) bedeutet ADW. Die Sektionszeiten für die Runde werden ebenfalls im Vorfeld bekanntgegeben.

9. Startprüfung

Zur Classic-Geländefahrt am Sonntag muss innerhalb einer Minute, nachdem die Startflagge fällt, vom Startplatz mit eigener Motorkraft eine Strecke von 20 m zurückgelegt werden. Ansonsten gibt es 60 Strafpunkte. Vorzeitiges starten des Motors im Parc-Ferme oder am Startplatz wird ebenfalls mit 60 Strafpunkten bestraft.

10. Zuverlässigkeitsprüfung

Es werden am Sonntag 3 Runden (ausgenommen Klasse K6 Fahrer über 70Jahre, diese fahren nur 2Runden) mit insgesamt ca. 120 km gefahren (1 Runde ca. 40 km). Pro Runde gibt es 4 Durchgangskontrollen (DK) und 2 Zeitkontrollen (ZK) an denen gestempelt werden muss. Strafzeiten gelten als neue Startzeiten. (generell gilt: 1 Minute Strafzeit = 60 Punkte)




Wird die Sollzeit um 30 Minuten überschritten, erfolgt ein Wertungsausschluss. Bei Auslassen einer DK erhält der Fahrer 100 Strafpunkte. Der Verlust des DK-Streifens (Transponder) bedeutet ADW.

11. Spezialprüfung

Pro Runde gibt es 1 Spezialprüfung (SP.1), die innerhalb der 1. und 2. Runde gewertet wird. Die gefahrenen Zeiten werden in Punkte umgerechnet (1 Sec. = 1 Pkt.)

12. Umleitungen

Diese sind ausgeschildert und dürfen von Fahrern über 60 Jahre oder Teilnehmer, die zusammen mit ihrem Motorrad 100 Jahre alt sind, ohne Strafpunkte gefahren

 	<p>Wertungskriterien 2 Tage Classic-Gelände Zuverlässigkeitsfahrt in Isny im Allgäu 07. und 08. September 2019</p>	 <p>Motorsportclub Isny e.V. im ADAC www.msclsnny.de</p>
---	---	---

werden. Diese Fahrer erhalten eine spezielle Kennzeichnung auf der Startnummerntafel.

Fahrer, die unberechtigt diese Abkürzung benutzen, werden mit Strafpunkten belastet (je 100 Pkt.).

13. Wertung

Klassensieger wird derjenige, der am wenigsten Strafpunkte hat. Für die Mannschaftswertung wird die Punktzahl der 3 besten von den 4 gemeldeten Fahrern addiert.

14. Preise

Jeder Teilnehmer erhält einen Erinnerungspreis. Weitere Preise behält sich der Veranstalter vor.

15. Allgemeines

Da die Fahrt auch auf öffentlichen Straßen stattfindet, wird an die teilnehmenden Fahrer appelliert, sich rücksichtsvoll und der Straßenverkehrsordnung (StVO) entsprechend zu verhalten. Der Veranstalter freut sich, dass wieder so viele Teilnehmer aus mehreren Nationen dem Ruf nach Isny gefolgt sind.

Wir möchten uns bei der Stadt Isny mit den Ortsteilen Beuren, Neutrauchburg, Großholzleute, Rohrdorf sowie bei den beteiligten Grundstücksbesitzern bedanken, dass sie uns die Möglichkeit gegeben haben, diese Veranstaltung durchzuführen.

Wir wünschen eine unfallfreie Fahrt und eine Gute Anreise!

Mit sportlichem Gruß

MSC Isny e.V.



Vorstand

Ferdinand Lanz